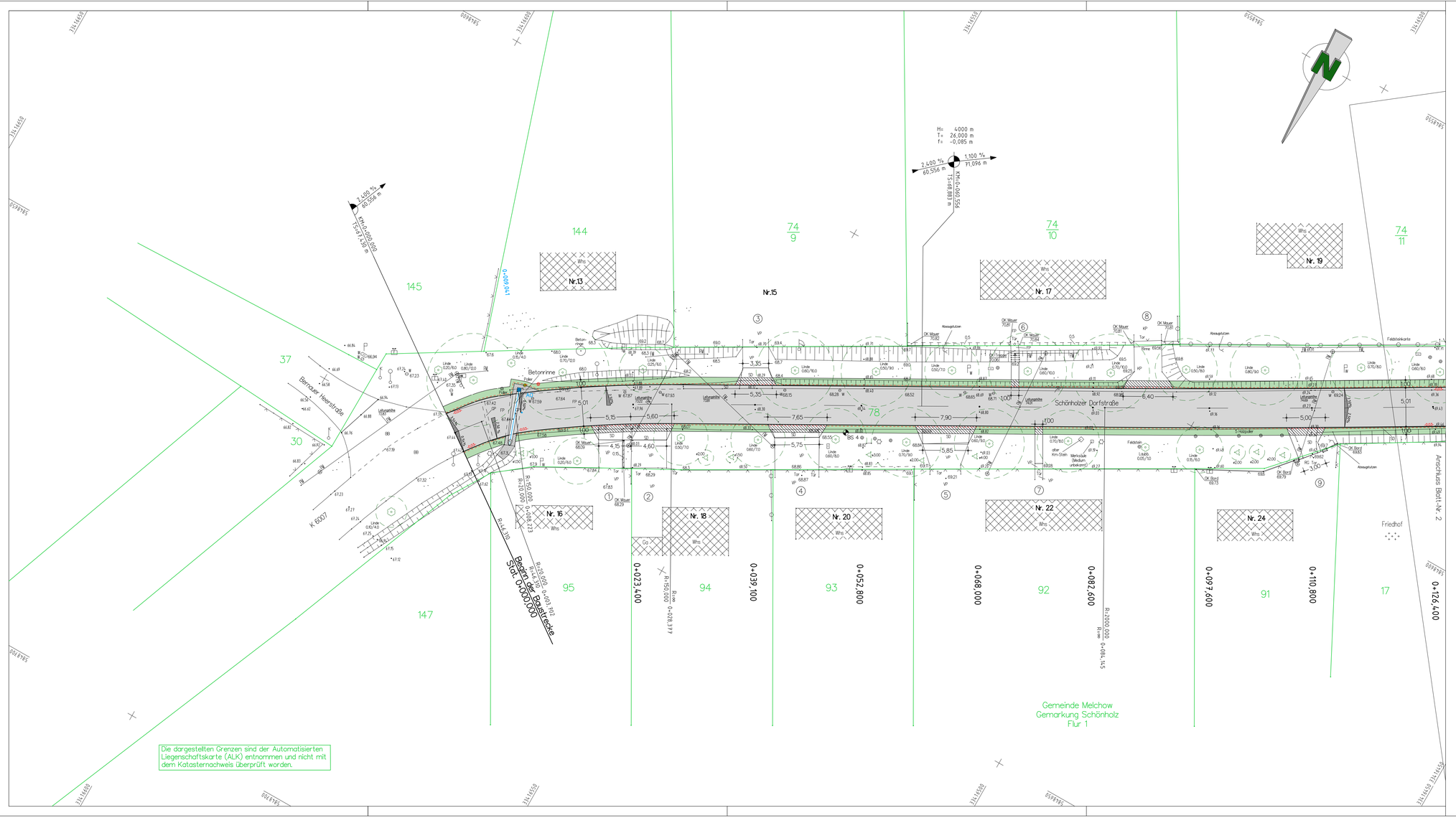

Legende

- Fahrbahn - Asphalt
- mögliche Zufahrten, aus Schotter oder anpassen an Bestand
- Bankett
- bauliche Anlage abbrechen/versetzen
- 3cm Rundbord
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) strecke und Halbmesser
- 2,5% Fahrbahnneigung
- Hochpunkt / Tiefpunkt
- R 2 geplanter Regenkanal mit Schacht
- A2 Straßenablauf mit Anschlussleitung DN 150
- vorhandener Regenkanal
- BS 1 Bohrpunkt
- Fällung Baum
- Flurstücksgrenze
- 158 Flurstücksnummer

Höhensystem: DHHN 92

Lagesystem: ETRS89

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name	Unterschrift

1 2 3

Planungsgesellschaft
Dr. KALANKE mbH
Akazienstr. 14 16230 Melchow
Tel: 03337/3643 Fax: 03337/2272
e-mail pg@dkalanke.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	Juli 2018	
gezeichnet	Juli 2018	
geprüft	Juli 2018	

Auftraggeber: AMT BIESENTHAL - BARNIM

Straße: Dorfstraße

nächster Ort: Schönholz

Dorfstraße
Baulänge: 0,446 km
Bau-km: 0+000,000 bis 0+446,305

Buswendestelle
Baulänge: 0,060 km
Bau-km: 0+000,000 bis 0+059,752

Unterlage Nr.: 7.1
Blatt-Nr.: 1
Ausf.-Nr.:

Ausführungsplanung

Ausbau der Dorfstraße und Erneuerung der Buswendestelle in Schönholz

	bearbeitet	Datum	Name	Unterschr.
	gezeichnet			
	geprüft			

Lageplan 1

Maßstab: 1:250