



Die dargestellten Grenzen sind der Automatisierten Liegenschaftskarte (ALK) entnommen und nicht mit dem Katasternachweis überprüft worden.

Legende

- Fahrbahn - Asphalt
- mögliche Zufahrten, aus Schotter oder anpassen an Bestand
- Bankett
- bauliche Anlage abbrechen/versetzen
- 3cm Rundbord
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) strecke und Habmesser
- 2,5% Fahrbahnneigung
- Hochpunkt / Tiefpunkt
- geplanter Regenkanal mit Schacht
- vorhandener Regenkanal
- Bohrpunkt
- Fällung Baum
- Straßenablauf mit Anschlussleitung DN 150
- Flurstücksgrenze
- 158 Flurstücknummer

Höhensystem: DHHN 92 Lagesystem: ETRS89

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name	Unterschrift
1				
2				
3				

 Planungsgesellschaft Dr. KALANKE mbH Akazienstr. 14 16230 Melchow Tel: 03337/3643 Fax: 03337/2272 e-mail: pg@kalanke.de	bearbeitet	Juli 2018	
	gezeichnet	Juli 2018	
	geprüft	Juli 2018	
	Datum	Zeichen	

Auftraggeber: **AMT BIESENTHAL - BARNIM**

Straße: Dorfstraße	Dorfstraße	0,446 km	Unterlage Nr.: 7.1
nächster Ort: Schönholz	Baulänge	0+000,000 bis 0+446,305	Blatt-Nr.: 3
	Bau-km		
	Buswendestelle	0,060 km	Ausf.-Nr.:
	Baulänge	0+000,000 bis 0+059,752	
	Bau-km		

Ausführungsplanung Ausbau der Dorfstraße und Erneuerung der Buswendestelle in Schönholz	bearbeitet	Datum	Name	Unterschr.
	gezeichnet			
	geprüft			
	Lageplan 3			
	Maßstab: 1:250			